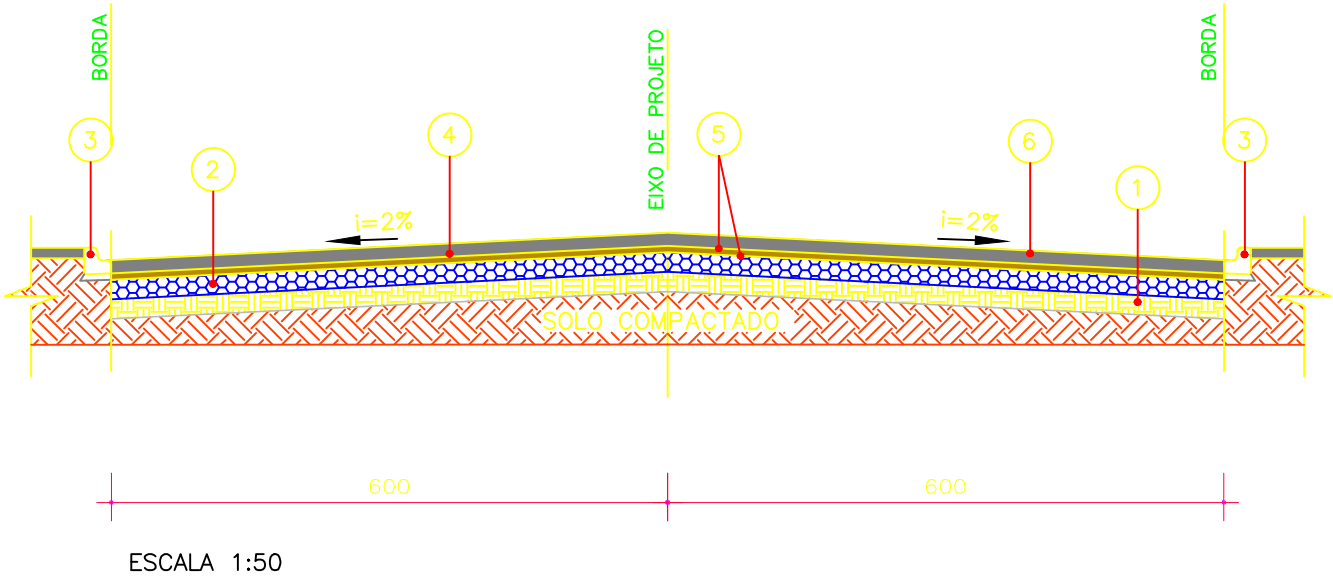


SEÇÃO TRANSVERSAL
SOBRE PEDRAS POLIÉDRICAS
TRECHO OPP a 07 + 1,87 m



- CAMADAS CONSTITUÍDAS DO PAVIMENTO
- 1 - SUB BASE EXISTENTE
 - 2 - BASE EXISTENTE
 - 3 - MEIO FIO COM SARJETA EXISTENTE
 - 4 - REPERFILAMENTO EM CBUQ FAIXA F e = 2,5 cm
 - 5 - PINTURA DE LIGAÇÃO - EMULSÃO RR -1C (2x)
 - 6 - CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ FAIXA C e= 4,0 cm

QUADRO QUANTITATIVO

ÁREA A SER RECAPADA	1.730,42 m2
PINTURA DE LIGAÇÃO EMULSÃO RR-1C (2x)	3.460,84 m2
CBUQ FAIXA F - REPERFILAMENTO - ESP = 2,5 CM	103,82 ton
CBUQ FAIXA "C" - ESP. = 4,0 CM	166,12 ton
EXTENSÃO DO TRECHO DE RECAPE	141,87 m
LARGURA MÉDIA	12,00 m

CARACTERIZAÇÃO DO TRÁFEGO

- LEVE (CONFORME IP 05/2004 PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PAULO);
- N CARACTERÍSTICO = 5 x 10^5;
- TRÁFEGO MÉDIO

OBRA		
PROJETO RECAPEAMENTO ASFALTICO		
LOCAL		
Rua Santa Catarina - Trecho entre Rua Otávio Francisco de Mattos e Av. Brasil		
Capanema - Paraná		
Trecho da OPP até Estaca 07 + 1,87 m		
PROPRIETÁRIO	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	
	CONTEÚDO	ORDEM
	SEÇÃO TRANSVERSAL SOBRE PEDRAS POLIÉDRICAS	01
AUTOR DO PROJETO		01/01
Eng. Civil Erik Takashi Kurogi - CREA 134.938 - D/PR		NOVEMBRO/2022